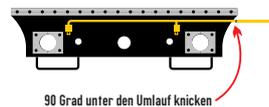
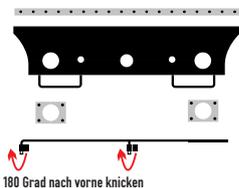
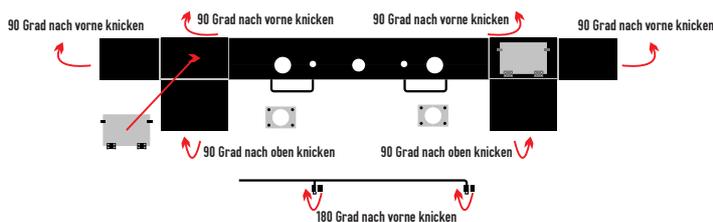
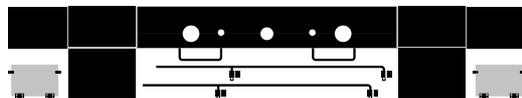


Montage vordere Pufferbohle



Die Pufferbohle ist vorbereitet für Weinert-Puffer mit 2.2 mm Bohrung, z.B. #86001..
Bremschläuche Weinert #8290,
Kupplungsflansch Weinert #8644.

Montage hintere Pufferbohle



Die Pufferbohlen am Fleischmann-Fahrwerk sind komplett zu glätten, Pufferhülsen, Flanschplatten, alles muß weg. Die neuen Pufferbohlen werden auf den GFN-Rahmen geklebt, so daß sich das Gehäuse noch abnehmen läßt. Hinten muß dazu am Makette-Gehäuse unterhalb der Umlauf- oder Rahmenkante der Werkzeugkasten komplett abgeschnitten werden, er ist ja neu am Ätzteil.
Die neuen Pufferbohlen sind am Besten mit Zweikomponentenkleber anzubringen.